

Kraków, 11.05.2017r.
ZDW/PW/2017/ 2975 /DN-4/ AN
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-14/17

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego: **Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim – Zadanie nr 5 VeloDunajec (VD) – odc. 1 cz. 3 (od m. Zabrzeż do m. Stary Sącz).**

- I. W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu, Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) zwanej dalej ustawą PZP udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 32: Z uwagi na brak podstawowych danych dla budowy tras rowerowych i z nimi związanych obiektów inżynierskich tj. dokumentacji geotechnicznej, proszę o przekazanie informacji na jakiej podstawie została oszacowana wartość zadania i jak wykonawcy mają oszacować zadanie bez podstawowej informacji na etapie postępowania przetargowego.

Odpowiedź: Przedmiotem niniejszego zamówienia jest realizacja zadania w trybie zaprojektuj i wybuduj. Wartość zadania została oszacowana zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. (Dz.U. Nr 130 z dnia 8.06.2004r., poz.1389 z późn. zmianami). Natomiast opis przedmiotu zamówienia w postaci Programu Funkcjonalno – Użytkowego został sporządzony zgodnie z wymogami wynikającymi z ustawy Prawo zamówień publicznych i zawiera wszelkie informacje umożliwiające zidentyfikowanie przedmiotu zamówienia i sporządzenie oferty.

Pytanie nr 33: Proszę o udostępnienie mapy do celów projektowych w formacie DXF dla całego zadania.

Odpowiedź: Pozyskanie mapy do celów projektowych w formacie DXF dla całego zadania należy do obowiązku Wykonawcy.

Pytanie nr 34: Proszę o udostępnienie części graficznej koncepcji w formacie DXF

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje częścią graficzną koncepcji w formacie DXF.

Pytanie nr 35: Proszę o udostępnienie decyzji ULICP dla odcinka gdzie nie ma MPZP

Odpowiedź: Uzyskanie decyzji ULICP dla odcinków na których planowane są roboty budowlane, a nie ma MPZP należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 36: Proszę o udostępnienie koncepcji oznakowania tras rowerowych

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje koncepcją oznakowania tras rowerowych dla przedmiotowego zadania. Opracowanie dokumentacji na oznakowanie tras rowerowych wraz z uzgodnieniami należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 37: W odpowiedzi na pytanie nr 16 Zamawiający poinformował, że w miejscach gdzie będzie dochodzić do ruchu służb technicznych zaprojektowano konstrukcję na ruch KR1. Zdaniem Wykonawcy zaprojektowanie samej konstrukcji na ruch KR1 nie zabezpieczy przed zliczeniem tras rowerowych z uwagi na niewystarczającą szerokość i będzie dochodzić do znośień krawędzi, a oznakowanie poziome i pionowe nie może wyeliminować ruchu. Proszę o zajęcie stanowiska w zakresie szerokości tras na odcinkach na których będzie się odbywał ruch technologiczny ciężki.

Odpowiedź: Należy wziąć pod uwagę zapisy SIWZ, PFU i odpowiedź na pytanie nr 16 (udzieloną pismem z dnia 02.05.2017r. nr ZDW/PW/2017/ 2795 /DN-4/ AN).

Pytanie nr 38: Proszę o udzielenie informacji w jaki sposób zamawiający określił termin zakończenia pierwszego etapu gdy po stronie Wykonawcy jest przeprowadzenie postępowania środowiskowego oraz uzyskanie decyzji zwalniającej z produkcji leśnej. Uzyskanie decyzji zwalniającej z produkcji leśnej oraz zmiana w klasyfikacji gruntów to okres min. 7 miesięcy.

Odpowiedź: Zamawiający wskazuje, iż czas potrzebny na przeprowadzenie postępowania środowiskowego oraz czynności związanych z uzyskaniem decyzji o wyłączeniu z produkcji leśnej Zamawiający uwzględnił przy określaniu terminu realizacji zadania (zgodnie z informacjami podanymi w odpowiedzi na pytanie nr 42). Dodatkowo Zamawiający wyjaśnia iż przedmiotowe zadanie realizowane jest przy udziale zainteresowanych Gmin oraz środków unijnych. Termin realizacji zadania Zamawiający określił mając na uwadze również konieczność rozliczenia zadania do końca 2018 roku.

Pytanie nr 39: Proszę o sprecyzowanie odpowiedzi na pytanie nr 25 w zakresie które obiekty i na jaką nośność mają być zaprojektowane oraz ich skrajnie poziome?

Odpowiedź: Skrajnie poziome dla poszczególnych obiektów/25- 32 i 37/ należy zaprojektować zgodnie z Koncepcją Programową Tom 3.Obiekty inżynierskie. Dla obiektu nr 22A należy zaprojektować szerokość użytkową jezdni 2,50 m.

Zgodnie z koncepcją: „Kładki będące obiektami mostowymi (dużymi lub małymi) zaprojektowano na obciążenie użytkowe tłumem 4,00 kN/m² wg PN-85/S-10030. Ponadto obiekty zlokalizowane w ciągu istniejących dróg gruntowych (nie będących drogami publicznymi) powinny przenosić obciążenie użytkowe pojazdami poruszającymi się po tych drogach.” tj. klasy E , 15 t.

Pytanie nr 40: Proszę o przekazanie obliczeń hydrologicznych dla obiektu nr 22 opartych na podstawie „Obliczeń przepływów maksymalnych „ wykonanych przez IMGW

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje obliczeniami hydrologicznymi dla obiektu nr22A. Pozyskanie ich należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 41: Proszę o przekazanie informacji o szerokości drogi przewidzianej do remontu w km. 119+731,61 do 120+140,4 – brak informacji w koncepcji.

Odpowiedź: Na odcinku 119+731 do 120+140,4 należy przewidzieć szerokość drogi do remontu - 3,0 m.

Pytanie nr 42: Wnoszę o zmianę terminu realizacji inwestycji etapu I i II na 15.12.2018 r.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż w trybie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści SIWZ w zakresie określenia terminu realizacji zamówienia stanowiącego przedmiot niniejszego postępowania. Zamawiający wprowadził następujące terminy realizacji:

Etap I robót – obejmujący wykonanie zakresu objętego zamówieniem tj. budowę trasy rowerowej i budowę obiektów inżynierskich o numerach: 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32 bez stałej organizacji ruchu – **termin realizacji 30.09.2018 r.**

Etap II robót – obejmujący budowę obiektów inżynierskich 22A, 37, oraz wykonanie stałej organizacji ruchu dla całości przedmiotu zamówienia - **termin realizacji 15.10.2018 r.**

W załączeniu udostępnia się zamienne str. nr 4 SIWZ – cz. opisowa oraz zał. nr 2 i 7 SIWZ uwzględniające przedmiotowe zmiany.

Pytanie nr 43: Dotyczy Koncepcji programowej Tom3. Obiekty inżynierskie -Obiekt nr 29.

W zamiennym Programie Funkcjonalno-Użytkowym z dnia 25.04.2017r. na str.17 punkt „ 2.4.5. Obiekty inżynierskie ” zamieszczono tabelę, w której zmieniono obiekt nr 29, z przepustu do remontu na obiekt zintegrowany do budowy.

Prosimy o zamieszczenie w „Koncepcji Programowej Tom3.Obiekty inżynierskie” zamiennych rysunków obiektu nr 29, które są zgodne ze zmianami wprowadzonymi do Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

Odpowiedź: W zmienionym Programie Funkcjonalno-Użytkowym z dnia 25.04.2017 r. Zamawiający dokonał korekty zakresu prac związanych z obiektem nr 29 ze względu na zmianę trasy ścieżki rowerowej na działce nr 206 w Maszkowicach w wyniku uzgodnień Gminy Łącko z jej właścicielem pismo z dnia 11.04.2017r.

W związku z powyższym obecnie w przesuniętym miejscu przekroczenia cieku zaistniała konieczność wykonania obiektu zintegrowanego . Zakres ten w całości wraz z dokumentacją techniczną i niezbędnymi decyzjami administracyjnymi należy do obowiązków Wykonawcy .

- II. W związku z udzielonymi wyjaśnieniami i wprowadzonymi zmianami, Zamawiający na podstawie art. 38 ust 6 ustawy PZP zmienia określony w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, wniesienia wadium oraz otwarcia ofert, zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert – 29.05.2017r. godzina 9:30

Termin wniesienia wadium – 29.05.2017r. godzina 9:30

Termin otwarcia ofert – 29.05.2017r. godzina 10:00

W załączeniu zamienne str. 20 i 25 SIWZ – cz. opisowa uwzględniające zmiany terminu składania i otwarcia ofert oraz wniesienia wadium.

- III. Zmiany o których mowa wyżej zostają jednocześnie wprowadzone do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 17.03.2017r. pod nr 2017/S 099115 – zmiana dotyczy sekcji II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów, Sekcji IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału, Sekcji IV.2.7) Warunki otwarcia ofert i Sekcji VI.3) Informacje dodatkowe.

W załączeniu udostępnia się *Sprostowanie Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji* uwzględniające powyższe zmiany.

- IV. W związku z powyższym w załączeniu udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego:

- 1) zamienne strony nr 4, 20, 25 SIWZ – cz. opisowa oznaczone datą 11.05.2017r,
- 2) zamienny załącznik nr 2 SIWZ – *Wzór oferty* oznaczony datą 11.05.2017r
- 3) zamienny zał. nr 7 – *Wzór umowy* oznaczony datą 11.05.2017r

Niniejsze pismo wraz z załącznikami staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR

mgr inż. Marta Maj

Rozdzielnik:

1 x DN-4 a/a

www.zdw.krakow.pl